

珍しい4WDモデルだってカスタムできる!!



キャストスポーツ 4WD ターボ

次のマイナーモデルは「ダイハツ キャスト4WDターボ」だ。キャストの販売はFF車が多く、4WDモデルは珍しいのが実情でパーツメーカーもFF車用しかラインアップしていないケースが多い。そんなマイナーモデルではあるがオーナーさんはカスタムを決意し足回りとマフラーをワンオフで製作。外装こそ純正エアロでまとめるが、実際はほぼフルオプションの純正ドレスアップパーツを装着し通常のキャストスポーツとの差別化も図っている。



ホイールは「レイス TE37 KCR」を選択。タイヤは165/50R16の Potenza RE003。



4WD車は雨天時や降雪時には機能的に優れるが、平時は車高が高すぎてイマイチ...という声は多い。そこでテイン製の車高調を採用しローダウン。ひと目では4WDとは思えないぐらいの車高に調整しカッコよく仕上げている。



リアもテイン製の車高調で車高を調整するが、リアスプリングの設定が無くFF車用とは形状やサイズが違うためワンオフで製作したという。TTSでは社外パーツの出していない車種のダウンサスについても製作が可能とのこと。気になる方はお問い合わせを!!



リアをワイドドレッド化しフェンダーラインに合わせるために10mmのワイドスペーサーを装着しロングハブボルトをセット。こうしてリアタイヤを少し張り出させている。



リアの足回りにはRS-R製のラテラルロッド(ムーヴ用)を流用し装着。走りにも拘り強化している。他車種の流用も重要なアイデアだが色々な車種をカスタムした経験値がないと流用の可否判断が難しいのが現実。TTSは扱う車種が幅広いのでノウハウが豊富でとても頼もしい。



キャスト4WD用のマフラーはブリッツからしか発売されていないとのこと。ブリッツ製の「NURスペック」を採用。ただしワンオフ加工でセンター出しへカスタマイズし迫力をアップさせている。他人とは違うカスタムが好きなオーナーの意向が表れている。

エンジンは基本的にノーマルだがブリッツ製のSUSパワーフィルターとブローオフバルブを装着し、タナベ製のタワーパーでさりげなくカスタム。



スマホで探す→ブティックでつける!!

通販&ネットでタイヤ&アルミ又はサスペンション等の購入を考えている方、まずTTSにご相談下さい!!
リアルショップとネットのコラボがおすすめ!



ヤフオク!

当店で、ヤフオクで落札した自動車パーツを取付いたします!

各種エアロパーツ&マフラー(特)にてセッティング&ワンオフ加工致します!

事故ったら → ブティックでリメイク!!



クルマの修理・修正(現状復帰)は当たり前! 事故ったらリメイクのチャンスです。まずはTTSにご相談下さい!



事故車修理 大歓迎!!



リメイク

4輪アライメントテスター/タイヤチェンジャー/ホイールバルancer設置!!



大口徑 22インチ 対応!



トータルであなたのカーライフをコーディネート!

タイヤ&アルミホイール/カー用品販売&取り付け/コンプリートカー製作/新車&中古車販売/エアロ加工/ボディコート&室内クリーニング&スモークフィルム/自動車保険業務/钣金修理&車検整備もお任せ下さい!

新世代 トータルテクニカルショップ
カーブティック



岐阜県養老郡養老町三神町5-30 (〒503-1312)

営業時間10:00~19:00 水曜定休

TEL (0584) 32-0824

<http://www.azianet.com>

