

意外に楽しい♪♪  
軽トラカスタム  
を知ろう!!



TTS × 軽トラ

ハイゼットトラック 4WD



今回取材させていただいたハイゼットトラック4WDはフロントスポイラー、リアバンパースポイラーそしてサイドエアロを全てBLAX製でカスタムしています。サイドエアロだけでも通常の軽トラとは全く雰囲気が変わると思いますが、やっぱり基本的にはフルエアロ化がおススメです!!

今回は隠れたブームともいえる軽トラのカスタムをご紹介します。実は地方に行くとな家に一台というぐらい保有台数があるのが軽トラです。そんな軽トラですが実はカスタム用のパーツがたくさん揃っているのをご存知でしたか? ホイールやマフラーは当然ですが、エアロパーツに車高調、そしてボルトオンターボやスーパーチャージャーまでスポーツカー顔負けというぐらいカスタムパーツが豊富なんです。おまけに軽トラならカスタム費用もお値打ちというのもうれしいですね。とうことで、いつもながら岐阜県養老郡のTTSさんに取材に伺いました。家に一台あるけどノーマルの軽トラでは我慢できないという方はぜひ参考にさせていただければと思います。軽トラをカスタムしてみたいという方はぜひ一度、チャレンジしてみてはいかがでしょうか。



ルーフにはGT CARプロデュース製のウイングを装着。鳥居を挟み込んで取付けますタイプです。チョット派手かなと思いきや、なかなか良く似合っています!!



BLAX製のリアバンパーとリアアンダースポイラーで後ろ姿も精悍にすることができます。最近の軽トラは純正カラーも豊富になっていますから派手なカラーだともっと迫力が出ると思います。



フロントの足回りには何と車高調が!! GT Carプロデュース製を採用し車高を50mmダウン。おまけにピロアッパーマウントも装着しています。またDIXCEL製のスリットローターに変更したことでホイールからのぞくディスクが超カッコイイ!!



リアも同じくGT Carプロデュース製の車高調整式シャックルを取付け。リーフスプリングでありながら車高を50mmダウンしています。



ホイールはレイズTE37 KCR。タイヤはポテンザ165/50R16を履き足元もパッチリ!!



マフラーはWirusWin製に交換。バンパースポイラーの傾斜に合わせてマフラー出口を上下逆に加工するという拘りをみせます。



フロントライトにはメッキのアイラインを装着。これだけでも結構、印象が変わりますね。